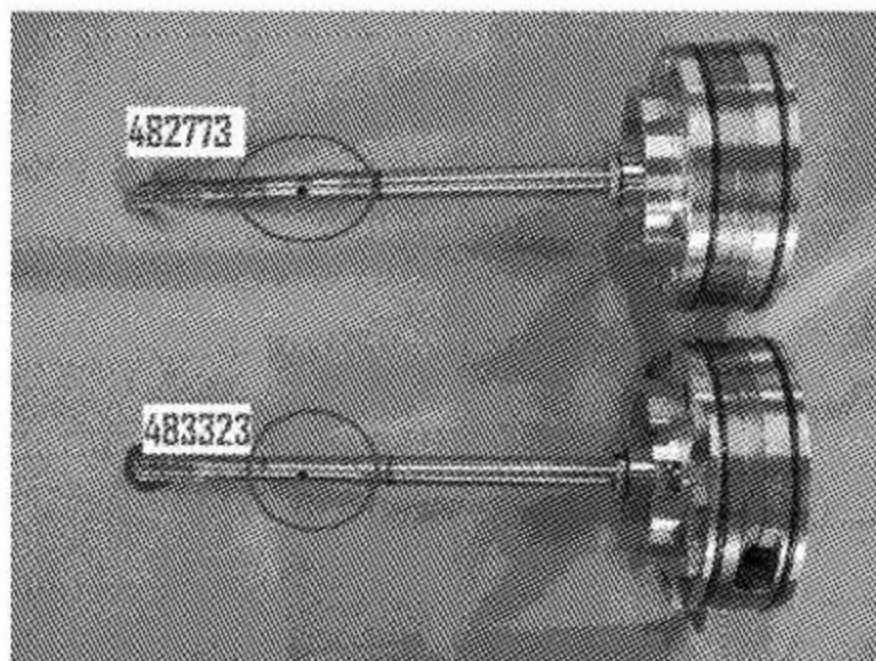


如果由于种种原因导致变速箱标牌丢失或者读不出变速箱号码,依然可以判断需维修的变速箱用的是哪一种油泵,当原始的油泵从变速箱上拆下时,可以判断用的哪一种变速箱,只能更换和拆

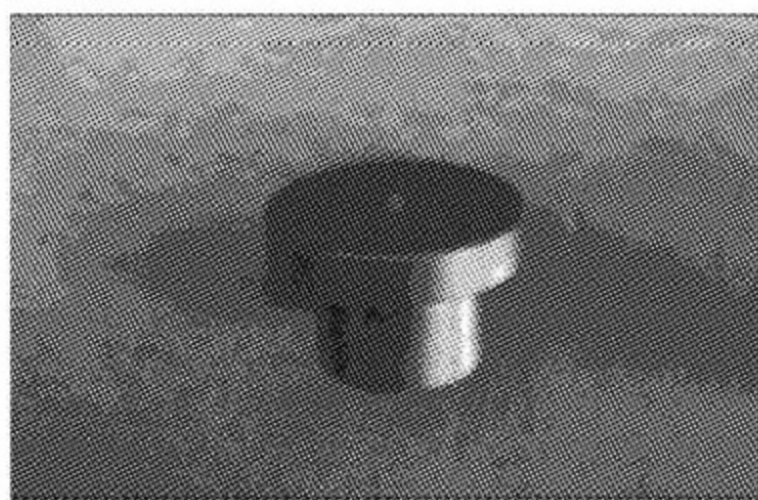
下来的一样的新的油泵。



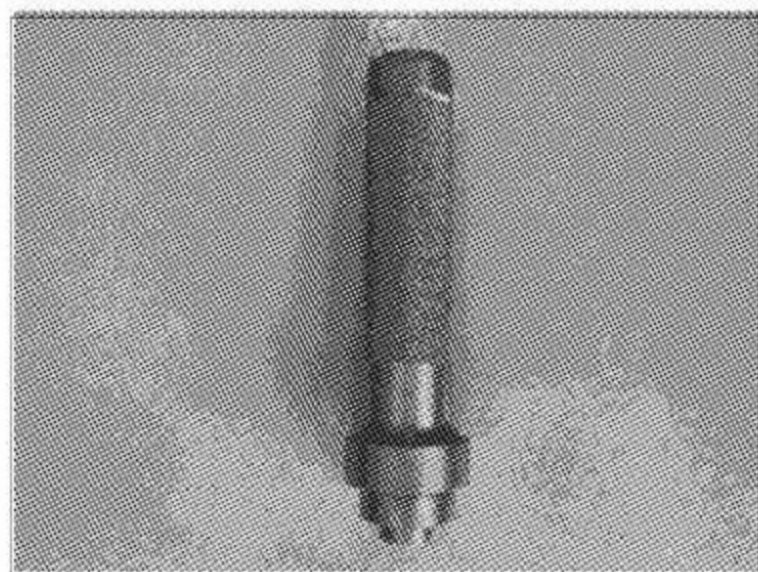
型号为 483323 的油泵包装中有黄色的标签,标签上有断点变速箱等上述的信息,维修人员需要注意。

专用工具

专用工具



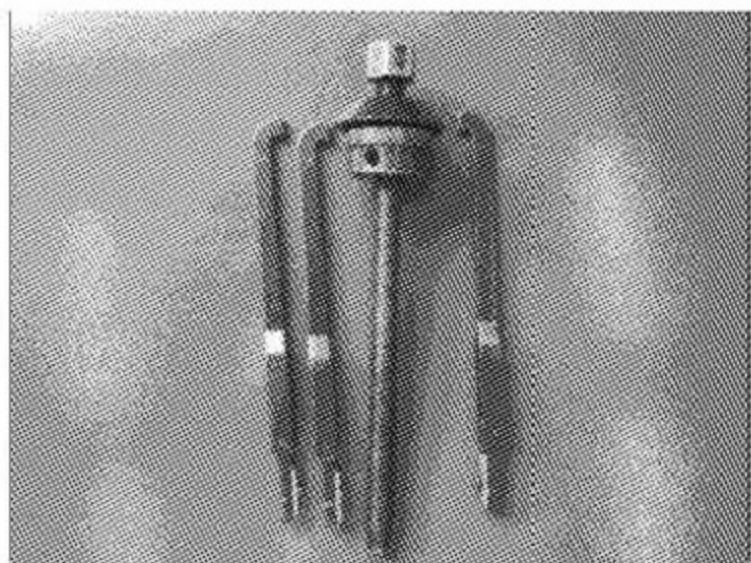
主动锥轮轴承塞子(制图 T00222)



选档轴油封冲头(制图 480125)



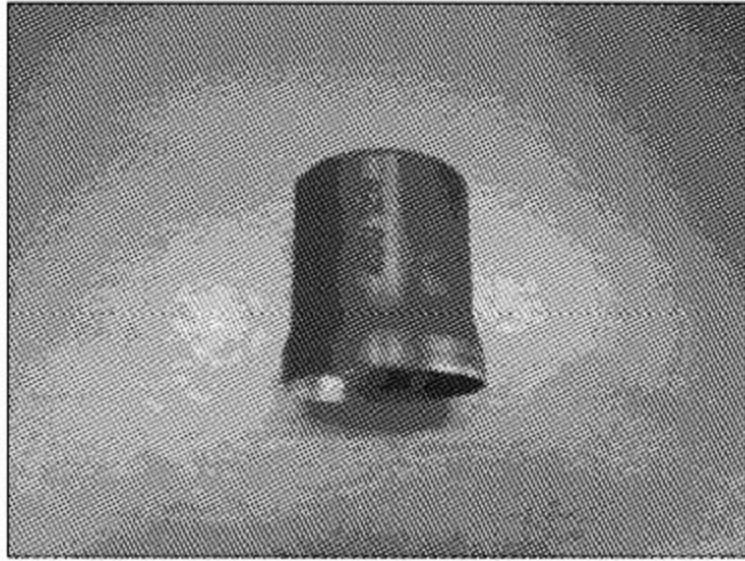
主动锥轮轴承冲头(制图 480137 + 480126)



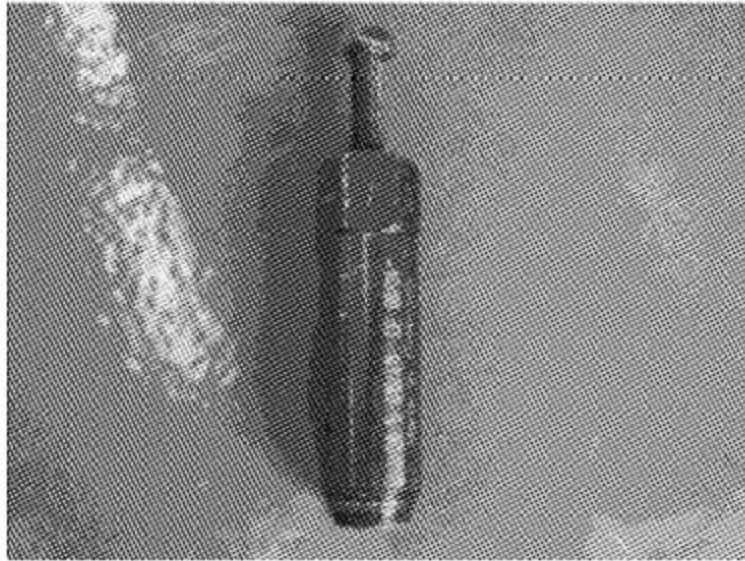
主动锥轮轴承拆卸工具(制图 480136)



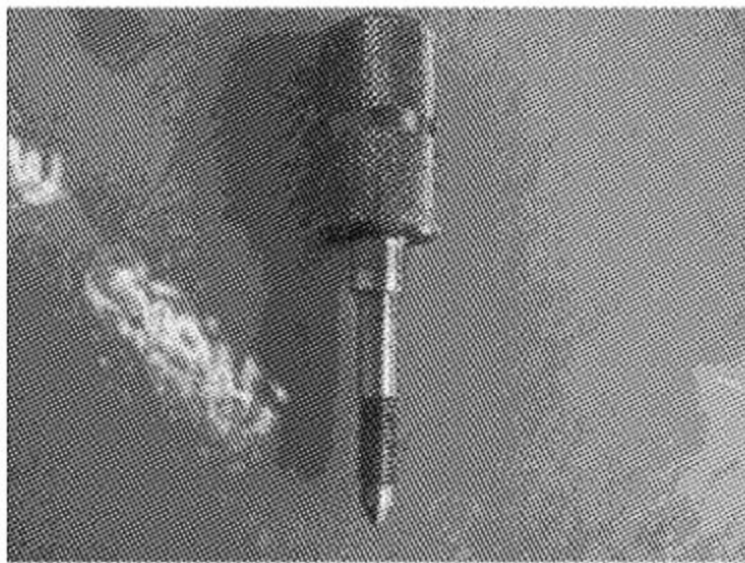
输入轴油封冲头 (制图 480130)



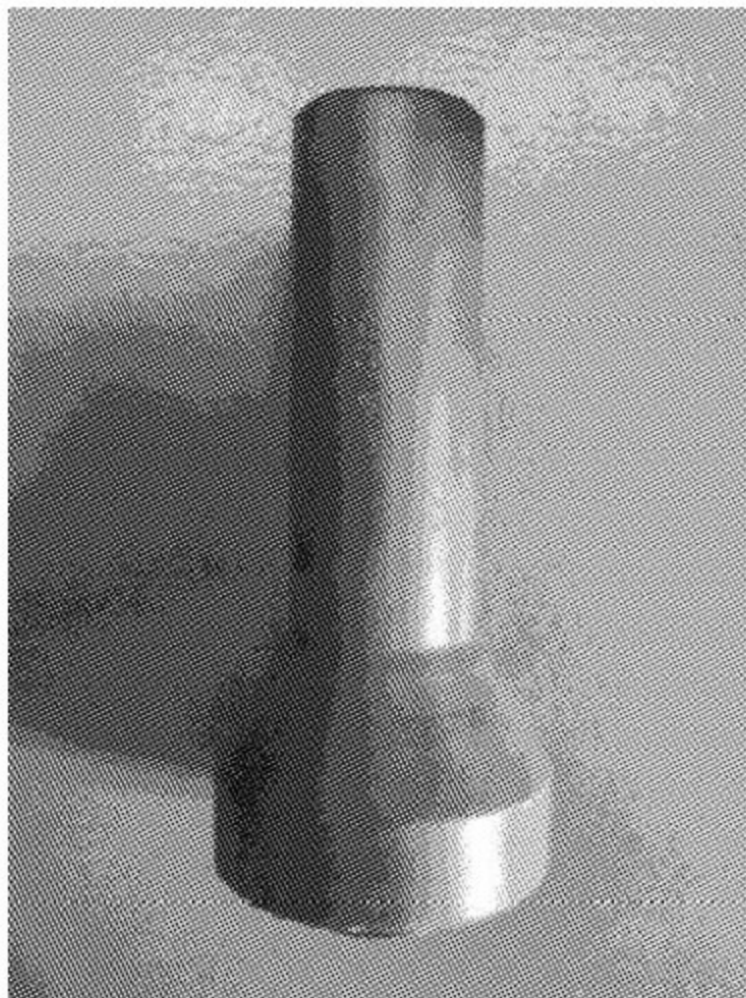
输入轴油封定位衬套(制图 480129)



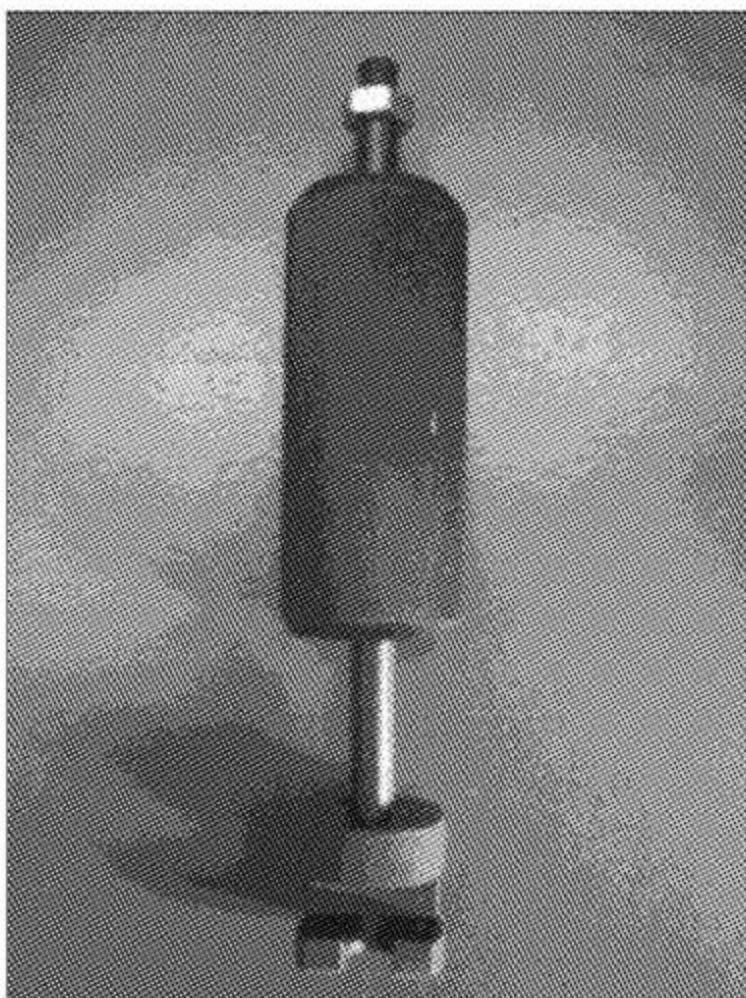
选档轴油封拆卸工具(制图 480127)



液压控制块定位针 (制图 23K002-099-84312)



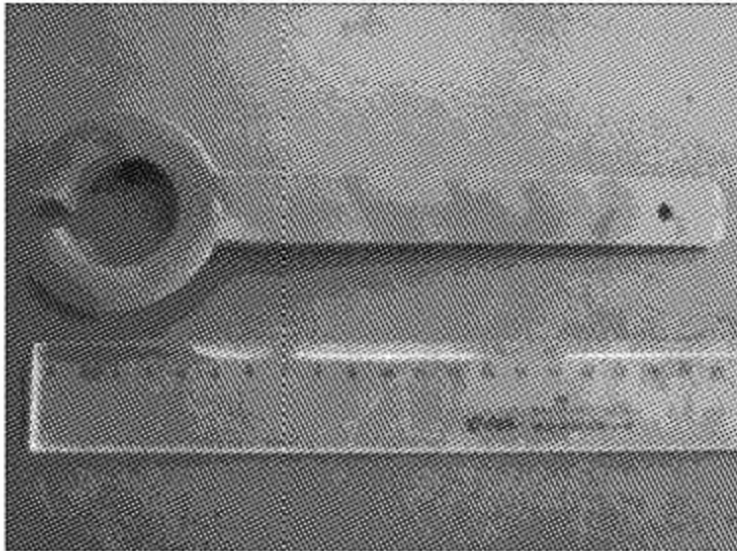
差速器油封冲头(制图 23K002-099-84336)



拆油泵专用工具(制图 23K002-099-84295)



安装工具 - 呼吸器管 (图纸 480140)



半轴安装辅助工具(图纸 480154)

注意: 图片与实际的工具或者图纸有所不同!!

更换服务配件说明

半轴安装

在将半轴安装至变速箱时,我们强烈建议用邦奇的工具 480145,以保护差速器油封。

如果半轴损坏的差速器,变速箱不可避免的会有漏油现象。

用专用工具将明显降低损坏油封的几率。

—将油封保护盖拆下:

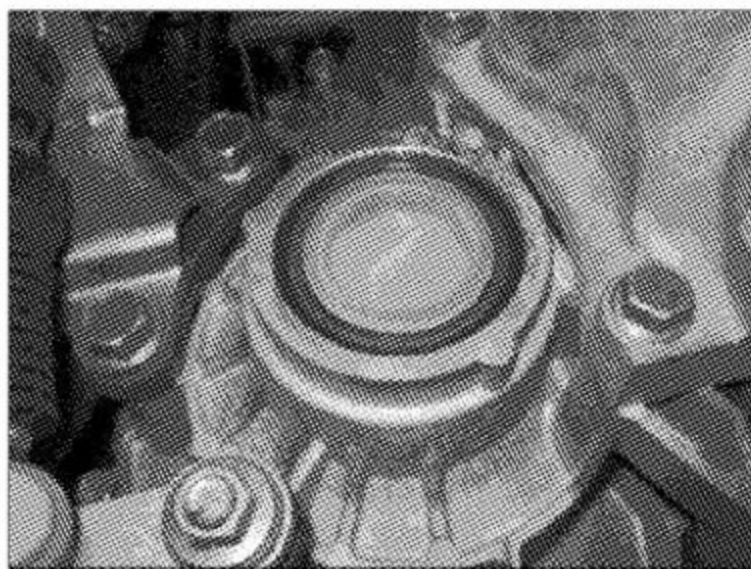


图. 1-1: 变速箱油封保护盖

—将工具 480145 安装在半轴油封上:

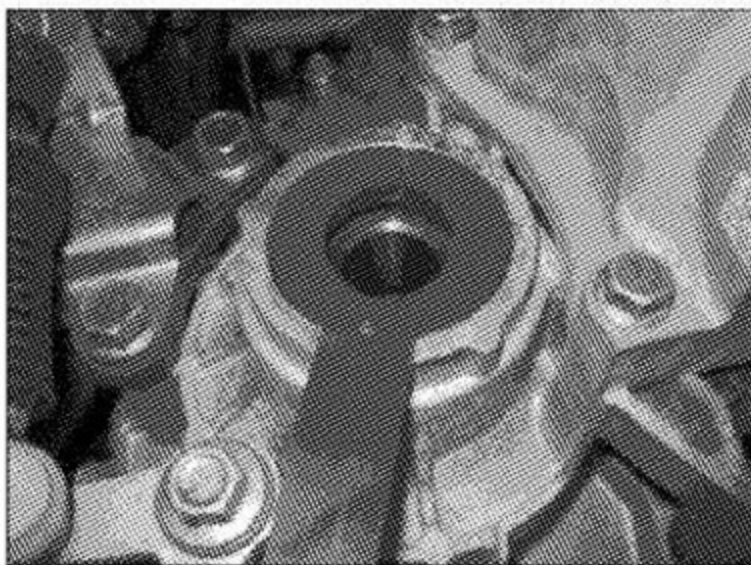


图. 1-2: 将半轴工具 480145 安装好

—将半轴放进变速箱, 最多 4cm 的深度:

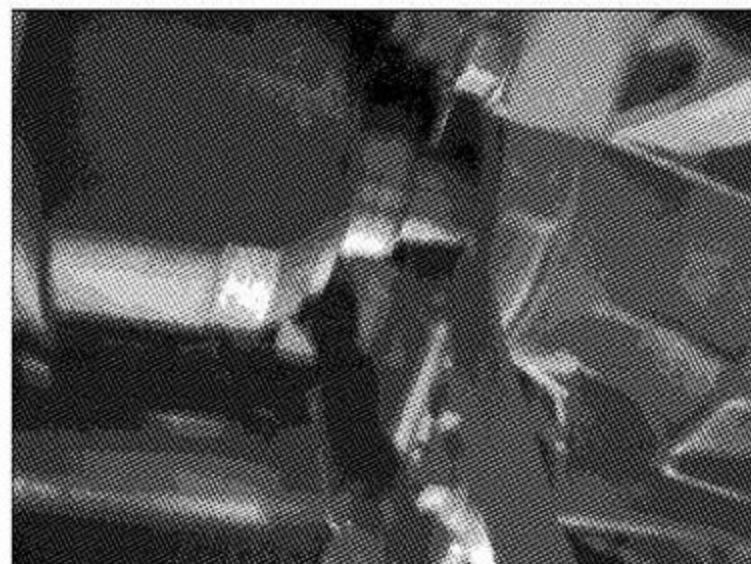


Fig. 1-3: 半轴放进变速箱 4cm 深

—停至并且保持工具和半轴之间有 2 cm 的距离：

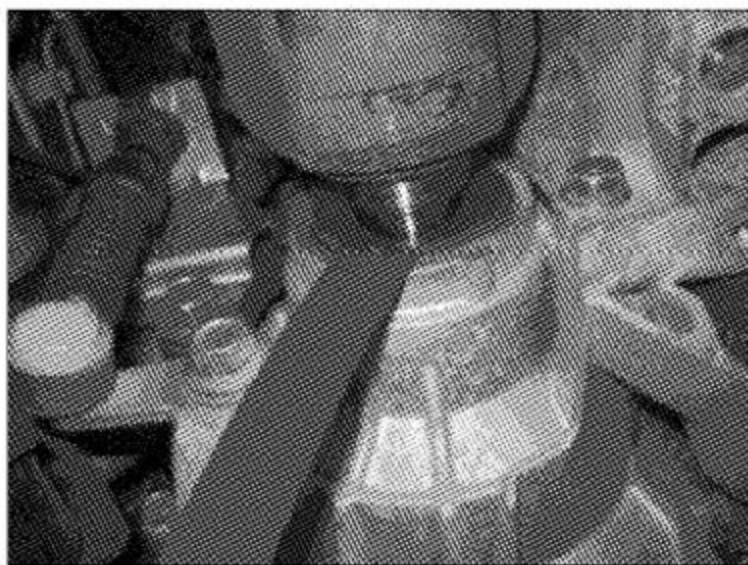


Fig. 1-4: 半轴和工具 480145 之间留 2 cm 的距离

—取下工具 480145

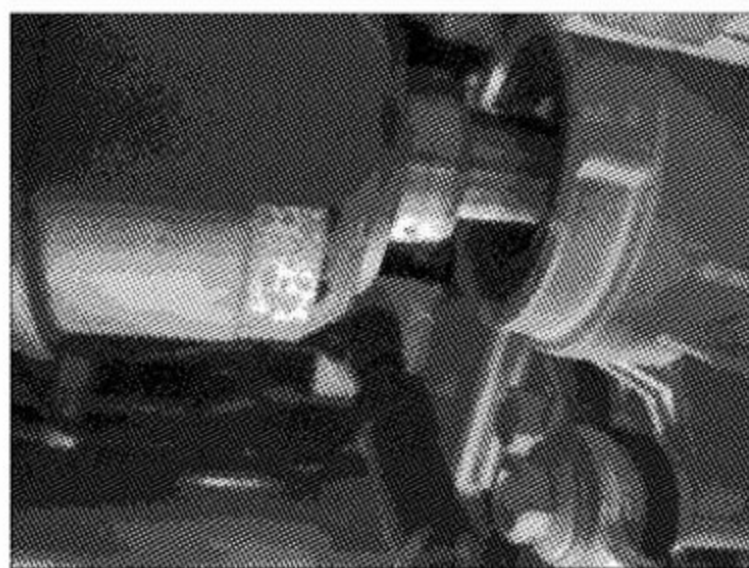


Fig. 1-5: 取下工具 480145

—将半轴完全推进变速箱中：

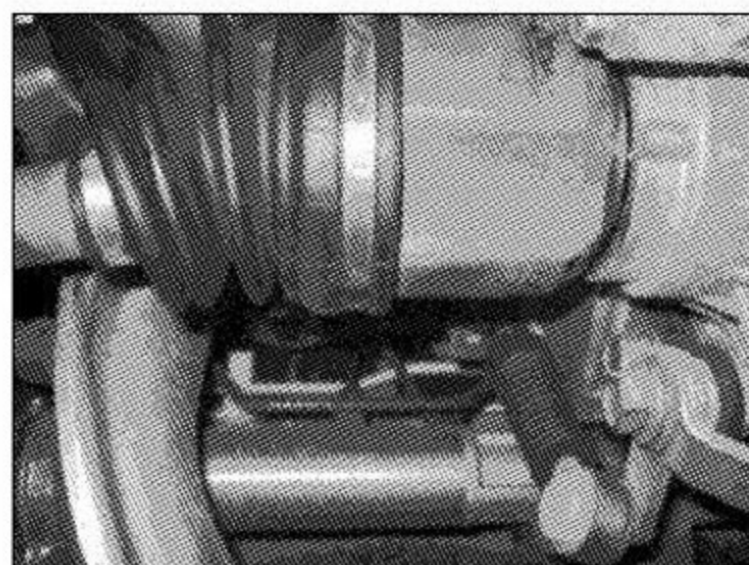


Fig. 1-6: 半轴安装完毕